Дорожные правила для управления скутером

Внимание - на дорогах стали появляться  скутеры. К сожалению, многие новоиспеченные скутеристы относятся к своему двухколесному транспорту, как к обычному велосипеду, хотя конечно, он таковым не является. Давайте же разберемся, как нужно ездить на скутере, а как нельзя.

**Скутер и ПДД**

Сразу же отметим, что правила на дороге для скутеров такие же, как для мопедов. А в **ПДД** написано, что мопед — двух- или трехколесное ТС, которое двигается при помощи [**двигателя**](http://spokoino.ru/articles/obslugivanie_avto/proverka_dvigatelja_poderzhannogo_avto/)**,** объемом не более 50 см3 и имеет максимальную скорость движения 50 км/ч. Для его управления не нужны водительские права. Он прост в управлении: заводится с кнопки, не требуется переключения передач, газуешь поворотом рукоятки, тормоз — как на велосипеде. Полис [**ОСАГО**](http://spokoino.ru/articles/strahovanie/informacionnaya_sistema_osago/) водителю скутера не нужен.

Но, инструкторы по вождению предупреждают, если он стал виновником ДТП, причинил материальный ущерб или потерю жизни и здоровья, то на него можно пожать в суд.

Если же ваше средство, объемом свыше 50 см3, то для его управления вам потребуются водительские [**права на мопед**](http://spokoino.ru/articles/moto/prava_na_moped/), а также транспортное средство нужно зарегистрировать в ГАИ и оплачивать транспортный налог.

**Правила для управления скутером**

**Отсутствие водительских прав на управление скутером с двигателем, объём которого не превышает 50 см3, ещё не значит, что водитель скутера не должен знать ПДД.**

Ведь оказавшись [за рулем](http://spokoino.ru/articles/obuchenie_vogdeniu/novichok_za_rylem/) скутера, он становится участником движения на дороге, поэтому должен выполнять все предписания ПДД.

**Водителю скутера разрешается:**

* Управлять скутером лицам, достигшим 16 лет.
* Если это не создает помех пешеходам, то можно ехать по обочине.
* Транспортировать ребенка, не достигшего семи лет при условии, что имеется отдельное сиденье с подножками.

**Водителю скутера запрещено:**

* Ехать со скоростью свыше 50 км/ч.
* Движение и выезд на [дорогу](http://spokoino.ru/articles/driving/vesna_na_doroge/) для скоростного движения автомобилей.
* Ездить, не держась за руль руками.
* Перевозить груз, размеры которого будут сильно выступать за габариты скутера, мешать управлению.
* Перемещаться по дороге, вблизи которой проложена велосипедная дорожка.
* Поворачивать налево или делать разворот на дорогах, на которых более одной полосы в одну сторону.
* Транспортировать пассажиров, которым больше 7 лет.
* Буксировать мопед.
* Протискиваться в пробке между медленно идущими автомобилями, соблюдать рядность и интервал.

**Нужен ли шлем скутеристу?**

Шлем — главная основа вашей безопасности за рулем скутера. Лучше использовать полностью закрытый шлем. Таким шлемом полностью защищена голова, челюсть и лицо человека.

Оказывается, что штраф за отсутствие шлема предусмотрен только для мотоциклистов.

А водители скутеров и мопедов за такое [нарушение ПДД](http://spokoino.ru/articles/pdd/narushenie_pdd_greh/) попадают под статью 12.29 КоАП РФ, что приводит к предупреждению или наложению административного штрафа. Но защищать нужно не только голову. Для защиты костяшек и фаланг пальцев нужно приобрести кожаные перчатки, которые должны плотно сидеть на руках. Ведь всё управление скутером совершается руками. Ботинки должны быть высокие и очень прочные. Куртка может быть не дорогая, но с защитным комплектом. Качественная экипировка содержит световозвращающие элементы, создавая высокую видимость водителя на дороге.